Railway Trains from Kanyakumari to Calcutta, Ahmedabad and Guwahati

473. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the demand of the pilgrims and passengers to start trains from Kanyakumari to Calcutta, Ahmedabad, Guwahati etc.; and

(b) if so, whether Government propose to take necessary steps in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) New trains have recently been introduced between Cochin and Howrah|Ahmedabad|Guwahati|Bombay|Hyderabad|Bilaspur. Due to lack of spare line capacity and inadequate through traffic for Kanyakumari, it is not feasible to extend the trains upto Kanyakumari for the present.

पर्यटक केन्द्रों का विकास

474. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर प्रदेश के किन-किन स्थलों को पर्यटन केन्द्रो के रूप में विकसित किया जाना सरकार के विचाराधीन है ; और

(ख) वर्तमान में उत्तर प्रदेश में किन-किन स्थलों पर विकास कार्य चल रहा है ?

नागर विमानन मंत्रालय के राज्य मंत्री तथा पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री श्री जगदीश टाईटलर) : (क) केन्द्रीय पर्यटन मंत्रालय को वित्तीय सहायता के लिए उत्तर प्रदेश सरकार मे निम्नलिखित प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं ;

1. इलाहाबाद में जलक्रीड़ाएं ।

2. गढ़वाल क्षेत्र मे गोविद घाट, ऋषिकेश धनौलती तथा कुमाऊं क्षेत्र मे द्वाराहाट, कौसानी, चकोरी, चम्पावत एवं सातताल में आवास सुविधाएं ।

3. दुधवा तथा धनगढ़ी में वन-गृह ।

4. कुमाऊं तथा गढ़वाल क्षेत्रों के लिए पैदल भ्रमण उपकरण ।

5. भोवाली, नैनीताल मे यात्री निवास ।

प्रस्तावों के गुणों, परस्पर प्राथमिकताओ तथा निधियों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए वित्तीय सहायता पर विचार किया जाएगा ।

(ख) केन्द्रीय वित्तीय सहायता से उत्तर प्रदेश में जिन स्थानों पर परियोजनाओं का निष्पादन किया जा रहा है, वे इस प्रकार हैं :

फतेहपुर सीकरी, वाराणसी, बृजभूमि, श्रावस्ती, मथुरा, लखनऊ, अयोध्या, हरिद्वार, सुनेल, चोपता, घघरिया, गौरीकुंड, इलाहाबाद, कोसी तथा कार्बेट, दुधवा तथा चिलहा नेशनल पार्क ।

इलाहाबाद में नये टेलीफोन कनेक्शन के लिये आवेदन पत्र

475. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या संचार मंत्री कृपा बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 25 अक्तूबर, 1987 की स्थिति के अनुसार इलाहाबाद मे नया टेलीफोन कनेक्शन पाने के लिए कुल कितने आवेदनपत्र विचाराधीन है ,

(ख) ऊपर वर्णित आवेदनपत्रों में से उन आवेदनपत्रो की वर्ष-वार संख्या कितनी है जो 1985, 1986 और 1987 से विचाराधीन हैं , और

(ग) 1985, 1986 और 1987 में कुल कितने टेलीफोन कनेक्शन बिना बारी के दिए गए और उनका वर्ष-वार ब्यौरा क्या है ?

संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री संतोष मोहन देव) : (क) 25-10-87 को विचाराधीन आवेदन पत्रो की संख्या 2297 है ।

(ख) उपर्युक्त आवेदन पत्रो का वर्ष-वार ब्यौरा निम्न प्रकार है :—

1. 1985 से पहले के लंबित	635
2. 1985 के दौरान	488
3. 1986 के दौरान	604
4. 1987 के दौरान (25-10-87 तक)	570
योग :	2297

(ग) बारी आने से पहले प्रदान किए गए टेलीफोन कनेक्शनो की सख्या इस प्रकार है :—

1. 1985	52
2. 1986	34
3. 1987	92

संसद सदस्यों को रेलगाड़ियों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा

476. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या रेल मत्री यह बताने की कृपा करेगे कि :

(क) ऐसी कौन-कौन सी रेलगाडियां हैं जिनमे संसद सदस्य अपने परिचय पत्र के आधार पर मुफ्त यात्रा नहीं कर सकते;

(ख) इन रेलगाड़ियों में संसद सदस्यो को इस सुविधा से वंचित करने के क्या कारण हैं ; और

(ग) क्या सरकार इस प्रतिबन्ध को समाप्त करने का विचार रखती है यदि नही, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) समय-समय पर यथासंशोधित संसद सदस्य वेतन, भत्ता और पेंशन अधिनियम, 1954 की धारा 6 मे निर्धारित पात्रता के अनुसार ससद सदस्य सभी गाड़ियों में अपने पहचान पत्रो के आधार पर मुफ्त यात्रा कर सकते है ?

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठते ।

Wharfage Charges at Cochin Fisheries Harbour

477. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that wharfage charges at the Cochin fisheries harbour has been enhanced and if so, to what extent and the reasons therefor; and

(b) whether a Member of Parliament has written a letter to the Minister urging him to convene a meeting of all concerned, if so, the reaction of Government thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT):

(a) The charges levied on users of Fisheries Harbour at Cochin have been revised w.e.f. 1st September, 1987 for a period of 6 months as shown below:

	Pre-revised (prior to 1-9-1987) (Rs)	Revised (Rs.)
(i) *Berthing and landing charges for day*: —		
Gill net boats	5 00	6.00
Trawl net boats	7 50	9.00
Purseine boats	25 00	30.00
Deep Sea trawler	60.00	100.00